

Identifier les Grumes du Kiperousa

Un intéressant projet d'identification de bois

Par Stephanie Dyer # 9381

La suggestion de Morris Lake dans l'édition de novembre/décembre de 2009 du Monde du Bois pour rendre 2010 "L'année d'Identification de Bois", m'a incité à soumettre cet article, il s'agit d'un projet intéressant dans lequel j'ai été impliqué pendant 2006.

Le fait d'identifier le bois est toujours intéressant, mais je ne savais à quel point ce travail pourrait devenir intéressant quand j'ai reçu un appel de Capt Roy Martin d'Amirauté Shippers à Durban en l'Afrique du Sud, il y a quelques années!

Voici le fond de l'histoire ...

Le 7 juin 2005 le Kiperousa, un vaisseau grec, s'est échoué à environ 600 m de la côte, à environ 50 kms au sud de East London. (Afrique du sud). Le vaisseau était sur la route de la Chine après s'être arrêté à deux ports, Port Gentil au Gabon et Douala au Cameroun, pour charger son expédition de valeur d'environ 4600 grumes massives d'espèces de bois d'Afrique de l'Ouest. L'expédition de ces grumes était destinée au marché du placage.

L'opération de sauvetage

La compagnie Durban, P&I les

Associés, a été nommée par les soumissionnaires de l'assurance française du vaisseau de contrôler le sauvetage des grumes. Cette opération urgente a commencé pendant la première semaine de juillet 2005 et a été initialement faite par l'hélicoptère et plus tard par la péniche. Le plus grand hélicoptère du monde, emprunté à L'Ouganda, a été utilisé pour aider avec l'opération de sauvetage en prenant des grumes du navire et les transportant à terre. L'opération pour enlever 1578 grumes du pont par l'hélicoptère a duré environ deux semaines. L'opération de péniche commencée en août et a été terminée quand le vaisseau a commencé à se désagréger en octobre. Au début les propres grues du Kiperousa ont été utilisées pour charger des grumes sur la péniche. C'était possible seulement quand le temps était assez calme en mer pour faire cette opération dangereuse mais lorsque la mer devenait houleuse la péniche tapait contre le navire.

Le chargement du pont et un peu de ce qu'il y avait dans la cale a été stocké dans le port de East London, mais l'espace est devenu bientôt un problème et le reste de la cale a été empilé dans une ferme proche.

L'échantillonnage des rondins était une opération épuisante!



Le malheureux Kiperousa se désagrègeant dans la mer houleuse avec les rondins flottant le long de la coque le-20 octobre de 2005

À la fin d'octobre de 2005 le navire s'est désagrégé et a coulé, entraînant avec lui tristement environ 1000 grumes. Les conditions étaient trop dangereuses pour les sauver. Le total du sauvetage a donc été d'environ 3600 grumes massives, mesurant jusqu'à 10 m de longueur et 1.75 m dans le diamètre!

Que contenait l'expédition ?

P&I les Associés ont projeté de vendre les grumes dans une vente aux enchères publique, mais avant que cela puisse être fait, les grumes devaient être identifiées pour estimer la valeur de l'expédition. J'avais la chance d'être assigné à cette tâche. Cela peut effrayer l'esprit de quelqu'un non impliqué dans le transport marin pour croire que tant de grumes de telles énormes grandeurs peuvent être transportés sur un simple vaisseau. Quelqu'un qui aime du bois aurait été impressionné par la vue de ces géants tombés des forêts tropicales, mais attristé aussi savoir que ces grumes se détérioraient lentement en raison de l'exposition aux éléments.

Cela a pris 5 jours complets pour faire l'identification





Capt. Alan Reid de P&I Associés aidant à l'échantillonnage des rondins.

. Heureusement la connaissance de la valeur du chargement était disponible. Cela a fourni l'identité et le nombre de grumes des 20 différentes espèces dans l'expédition originale. Certaines des espèces m'étaient étrangères et je devais trouver des publications des descriptions des caractéristiques macroscopiques de chaque espèce avant d'essayer d'identifier les grumes. Ce qui a rendu la tâche plus facile était de savoir qu'environ 80 % des grumes étaient de l'Okoumé (*Aucoumea klaineana*). Ces grumes avaient toutes une peinture jaune caractéristique appliquée sur le bout et il était facile donc d'identifier ces grumes. Il y avait des marquages sur la plupart des autres grumes, mais ceux-ci se sont avérés être inconsistants et pas très utiles.

Pendant le processus d'identification, j'avais la chance d'avoir deux assistants, qui ont grimpé les piles de grumes et ont pris des échantillons de ces grumes. L'échantillonnage a été fait en utilisant un ciseau et un maillet pour enlever un petit morceau de bois de la portion du cœur de la grume. L'identification a été faite comparant les échantillons avec les descriptions publiées et des échantillons de bois vérifiés des espèces que j'ai dans ma collection. Dès qu'un rondin a été identifié, il a été marqué avec la peinture (nous avons utilisé de différentes couleurs ou des figures pour les différentes espèces). Voici quelques renseignements sur les espèces les plus communes représentées dans l'expédition sauvée

Okoume (*Aucoumea klaineana*)

L'Okoumé a un bois de cœur rose comme le saumon qui s'obscurcit légèrement à l'exposition. Le bois

a un haut éclat caractéristique, visible le plan longitudinal et un grain entrelacé. L'Okoumé est léger et après séchage à l'air a une densité moyenne de 430 kg/m³. Le bois est populaire pour le placage et le contreplaqué. D'autres utilisations incluent des modelages, des composantes de meubles, une menuiserie intérieure, des boîtes et des caisses et des bateaux de plaisance.

Padouk (*Pterocarpus soyauxii*)

C'est une espèce de bois de haute valeur et le fait de découvrir qu'en exposant le cœur rouge vif d'une grume de Padouk était la chaque fois excitant! Padouk a grain droit entrelacé et une texture grossière. Il est rattaché aux espèces sud-africaines indigènes célèbres

***Pterocarpus angolensi* (Kiaat) et**

a des propriétés semblables, une d'entre elles étant une haute durabilité naturelle, non difficile à remarquer quand nous examinions l'expédition – ces grumes étaient encore dans une bonne condition après l'exposition à l'eau marine, le soleil, la pluie et le vent! C'est un bois de moyenne à haute densité, la moyenne étant 770 kg/m³ pour le bois séché à l'air. Le Padouk est utilisé principalement pour les meubles et le travail d'armoire, mais en raison de son adaptabilité, est convenable aussi pour la sculpture, tournage, la menuiserie, le parquet, le placage et pour les ponts de bateaux.

Ovengkol (*Guibourtia ehie*)

Cette espèce a cœur marron jaunâtre avec veinage marron foncé caractéristique. L'espèce produit une résine utilisée dans l'industrie pharmaceutique et comme une base pour les vernis. Le grain est de droit à croisé et la texture est parfaite. C'est un bois lourd avec une densité moyenne de 820 kg/m³ quand il a été séché à l'air. L'Ovengkol est utilisable pour le placage, les meubles et le travail d'armoire, tournage, les modelages, les escaliers, les cadres de porte et le parquet.

Kevazngo (*Guibourtia demeusei*, *G. tessmannii*, *G. pellegriniana*)

Le cœur de ce bois de ce groupe va du rose à la couleur rougeâtre avec

décapage pourpre caractéristique. Il a un fil droit à entrelacé et à la texture parfaite. Comme Ovengkol, cette espèce est lourde aussi avec une densité moyenne de 830 kg/m³ du bois sec à l'air. Kevazingo est utilisé pour le placage, les meubles et le travail d'armoire, la menuiserie, les escaliers, les instruments de musique, tournage, le parquet, les brosses et les poignées de couteau.

.Niove (*Staudtia stipitata*)

Le Niové a beau cœur orange-marron quand il est fraîchement coupé et qui change en couleur en rougeâtre-marron au fil des années. Il a une fine texture et un grain droit. La densité moyenne de cette espèce est 850 kg/m³ sec à l'air. Ces propriétés et le fait que cette espèce est très durable, la rend très populaires pour les meubles et le travail d'armoire, la menuiserie, le placage, le fait de faire le sol domestique, tournage, les ponts de bateau, les escaliers et même les lits.

Vente aux enchères

L'expédition entière a été divisée en sept lots pour la vente aux enchères qui est survenue le 21 février 2007. Un seul acheteur des Etats-Unis d'Amérique a acheté l'expédition entière et les grumes ont été expédiées vers leur nouvelle destination. Pour ceux de nous qui espérions qu'un peu de cette expédition de valeur resterait en Afrique du Sud, ces nouvelles sont venues comme une énorme déception, mais aucun doute que les grumes ont été utilisées de façon optimale quelque part dans le monde et cela fournit une consolation!



Un de mes assistants, André Morris, numérotant des rondins.